

**FACULTAD ARQUITECTURA  
PROGRAMA DE ARQUITECTURA  
ESPECIALIZACIÓN EN ARQUITECTURA  
BOGOTÁ D.C.**

**AÑO DE ELABORACIÓN:** 2013

**TÍTULO:** PLATAFORMA INTERMODAL DE TRASNPORTE DE LA SABANA

**AUTOR (ES):** AVILA NOVA Harold Ricardo

**MODALIDAD:**

**PÁGINAS:** 66 **TABLAS:** 6 **CUADROS:** 0 **FIGURAS:** 33 **ANEXOS:** 2

**CONTENIDO:**

INTRODUCCION

1. PLANTEAMIENTO DEL PROBLEMA
  2. JUSTIFICACION
  3. OBJETIVOS
  4. MARCO CONCEPTUAL
  5. MARCO REFERENCIAL
  6. MARCO TEORICO
  7. MARCO OPERATIVO
  8. EL PROYECTO
  9. LO URBANO
  10. LO ARQUITECTONICO
  11. LO CONSTRUCTIVO
  12. CONCLUSIONES
- BIBLIOGRAFIA  
ANEXOS

**PALABRAS CLAVES:** DESPLIEGUE, CIUDAD-REGION, EVOLUTIVO, ESPACIO PUBLICO.

**DESCRIPCIÓN:**

El propósito general de este proyecto es apoyar la proyección de La sabana de Bogotá a nivel internacional y local promocionando esta región en el campo de infraestructura vial necesaria para afrontar de una manera viable los diferentes TLC ya firmados por el país que corroboran la necesidad de generar una mayor competitividad con los demás países, por lo cual es necesario la creación de esta infraestructura con la cual comenzara una mayor base material de la sociedad colombiana y la que determinará la estructura social, el desarrollo y el cambio social de la misma, incluyéndose en estos niveles las fuerzas productivas y las relaciones de producción que en la misma se dan.

**METODOLOGÍA:** El método de desarrollo que se quiere generar a través de La plataforma intermodal de transporte de la sabana (PLITS), es un proyecto a nivel Urbano-Arquitectónico que por medio de su concepto y su teoría espacial busca una serie de vínculos físico – espaciales y una conectividad con su entorno adyacente, por medio de la forma del emplazamiento y la manera en cómo este nace de la morfología y del trazado urbano-rural donde está ubicado, con el fin de modernizar, rehabilitar e impulsar el espacio urbano, para que de esta manera se dé un mejor uso a nivel social, económico y ambiental del mismo.

**CONCLUSIONES:**

La región Bogotá – Cundinamarca es en Colombia un caso ilustrativo de esfuerzos institucionales que apuntan en la dirección de los atributos propios de una ciudad región global, en el contexto de las dinámicas incipientes que en esta materia pueden ser identificadas en América Latina.

La gestión de la integración regional de Bogotá y Cundinamarca parte del reconocimiento de que su productividad, competitividad y sostenibilidad dependen, de manera considerable, de la relación de doble vía con el entorno territorial constituido por la red de ciudades de la región.

Toda esta relación permite un mayor desenvolvimiento a nivel económico de la región dando así una mayor oportunidad, no solo de sobresalir a nivel del país sino también a nivel de América Latina por medio de los tratados de libre comercio.

**FUENTES:**

CÁMARA COLOMBIANA DE INFRAESTRUCTURA. [En línea]. Bogotá. Cámara colombiana de infraestructura. (Octubre 2013). Disponible en internet.

<http://www.infraestructura.org.co/seguimientoproyectos/Informe%20ferrocarriles.pdf>

CONCURSO CAP 2011 PRIMER LUGAR. [En línea]. Valdivia. Concurso Cap. 2011 Primer Lugar (Octubre 2013). Disponible en internet.

<http://www.plataformaarquitectura.cl/2011/09/22/primer-lugar-concurso-cap-2011-estacion-intermodal-en-valdivia-por-emanuel-astete-y-carlos-fernandez/>

DICCIONARIO METAPOLIS DE ARQUITECTURA AVANZADA EN ESPAÑOL. España. Actar. 2000. 624p.

INSTITUTO GEOGRÁFICO AGUSTÍN CODAZZI. [En línea]. Bogotá. IGAC. (Octubre 2013). Disponible en internet. [Http://www.igac.gov.co/igac](http://www.igac.gov.co/igac)

NUEVA INTERMODAL SANTIAGO DE COMPOSTELA / herreros arquitectos.  
[http://www.herrer SARQUITECTOS.COM/PROYECTOS ES/Ind Proyectos11.html](http://www.herrer SARQUITECTOS.COM/PROYECTOS_ES/Ind_Proyectos11.html)

**LISTA DE ANEXOS:**

ANEXO A. PLANOS

ANEXO B. FOTOGRAFIAS